

ROMÂNIA
JUDETUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

HOTĂRÂREA nr.
Din 30.03.2023

Privind Administrarea Drumurilor Publice la nivelul municipiului Adjud

Consiliul local al municipiului Adjud, întrunit în ședința ordinară la convocarea Primarului,
Analizând:

- Referatul Nr. 6314/88664/(RU)88665 din 19.12.2022 al Serviciului Patrimoniu de aprobare al proiectului de hotărâre inițiat de Primarul municipiului Adjud;
- Expunerea de motive a Primarului Municipiului Adjud;
- Raportul de specialitate Nr. 6314/88657/(RU)88658 din 19.12.2022 al Serviciului Patrimoniu;
- Avizele Comisiei amenajarea teritoriului și urbanism, protecția mediului și turism, agricultură a Consiliului local al municipiului Adjud și Comisiei juridice și de disciplină;
- Avizul nr. 85621 din 22.11.2022 al Inspectoratului Județean de Poliție Vrancea, Serviciul Rutier
- Art. 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată
- Art.1 din Ordonanța de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare, art.1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art.1 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile art.1 Hotărârii Guvernului nr.1391/2006 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- În temeiul dispozițiilor art. 129, alin.(1) și (2), lit. c), alin. (7), lit. m), art. 139, alin. (3), lit. g), art. 243 alin. (1), lit. a), art. 196 alin. 1 lit. a din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1.(1) Se aprobă Regulamentul de administrare a drumurilor publice din municipiul Adjud, conform Anexei nr.1.

(2) Începând cu data prezentei se abrogă prevederile hotărârii nr.39 din 26 martie 2009.

Art.2. Se aprobă Clasificarea drumurilor publice în municipiul Adjud, parte integrantă din Regulamentul de administrare a drumurilor publice din municipiul Adjud, conform Anexei nr.2.

Art.3. Prevederile prezentei hotărâri vor fi aduse la îndeplinire de Primarul municipiului Adjud prin Serviciul Patrimoniu din aparatul de specialitate.

Art.4. Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului Județului Vrancea pentru exercitarea controlului de legalitate și tuturor persoanelor interesate de către de către Serviciul Administrației Publică Locală din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Adjud.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier, ✓

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibisan

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

Anexa nr.1 la HCL 44/30.03.2023

REGULAMENT

privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud

Dispoziții generale

Art.1 Prezentul regulament stabilește condițiile de administrare și utilizare a căilor publice de comunicație din municipiul Adjud. Prin prezentul regulament se urmărește realizarea următoarelor obiective:

- protejarea zonei centrale a municipiului Adjud și a infrastructurii rutiere;
- descongestionarea și fluidizarea traficului;
- creșterea siguranței rutiere prin micșorarea valorilor de trafic actuale din zonele centrale ale municipiului;
- reglementarea desfășurării circulației diferitelor categorii de vehicule destinate transportului de mărfuri sau persoane precum și a utilajelor pentru efectuarea de lucrări în și din Municipiul Adjud;
- stabilirea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători pentru vehiculele rutiere destinate transportului de persoane prin servicii regulate, prin servicii regulate speciale ce efectuează transport rutier în trafic național și internațional;
- stabilirea cuantumului taxelor ce urmează se a aplica pentru eliberarea permiselor de liberă trecere și a autorizațiilor de utilizare a stațiilor de îmbarcare-debarcare călători.

Art.2 Prezentul regulament se adresează deținătorilor de vehicule persoane fizice, juridice, conducătorilor auto și pietonilor care utilizează drumurile publice ale municipiului Adjud, indiferent de domiciliu/sediu sau domeniu de activitate.

Art.3 În baza Ordonanței Guvernului numărul 43/1997, privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare, drumurile publice aflate în interiorul localităților indiferent de denumire și încadrare sunt proprietatea publică a unităților administrativ teritoriale. Potrivit amintitei ordonanțe drumurile publice se împart astfel:

- d) Drumuri de interes național;
- e) Drumuri de interes județean;
- f) Drumuri de interes local.

Art.4 Răspunderile administratorilor drumurilor precum și a utilizatorilor acestora, a participanților la trafic sunt stabilite de Ordonanța de Urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare și de Hotărârea de Guvern numărul 1391/2006 privind adoptarea Regulamentului de aplicare a OUG nr.195/2002, cu modificările și completările ulterioare.

Art.5 Regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau unităților administrativ teritoriale este reglementat de Legea nr.421/2002 cu modificările și completările ulterioare.

Art.6 Termeni și expresii utilizate în prezentul regulament:

- drumuri publice - drumuri de utilitate publică și/sau de interes public destinate circulației rutiere și pietonale, în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărare a țării; acestea sunt proprietate publică și sunt întreținute din fonduri publice, precum și din alte surse legal constituite;
- străzi – drumuri publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: stradă, bulevard, cale, sosea, alee, piață, etc;
- zonă rezidențială – perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;
- zonă pietonală – perimetru care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonale, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație;
- parte carosabilă – porțiune din platforma de drum destinată circulației vehiculelor.
- acostament – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
- bandă de circulație – spațiul longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât cele care se deplasează pe două roți;
- amenajări rutiere - totalitatea construcțiilor, dispozitivelor și oricăror mijloace tehnice, altele decât cele destinate semnalizării, amplasate pe drumul public în scopul asigurării securității rutiere;
- ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;
- banda de urgență - subdiviziunea longitudinală suplimentară, situată la extremitatea din partea dreaptă a autostrăzii, în sensul de circulație, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri justificate, precum și circulației autovehiculelor cu regim prioritar care se deplasează la intervenții sau în misiuni cu caracter de urgență;
- banda reversibilă - banda de circulație, marcată și semnalizată, situată lângă axa drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;
- pistă pentru biciclete - subdiviziunea părții carosabile, a trotuarului ori a acostamentului sau pistă separată de drum, special amenajată, semnalizată și marcată corespunzător, destinată numai circulației bicicletelor și trotinetelor electrice;
- trecere la nivel - încrucișarea la nivel dintre un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;
- trotuar - spațiul longitudinal situat în partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
- vehicul - sistemul mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;
- intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri la nivel, inclusiv spațiile formate de acestea;
- bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți, propulsat prin forța musculară, cu ajutorul pedalelor ori manivelor. Sunt asimilate bicicletei vehiculele cu pedale cu pedalare asistată echipate cu un motor electric auxiliar cu puterea nominală continuă mai mică sau egală cu 250 W, a cărui asistare este întreruptă atunci când ciclistul încetează să pedaleze sau este redusă progresiv pe măsură ce viteza vehiculului crește, fiind întreruptă complet înainte ca viteza vehiculului să atingă 25 km/h, precum și bicicletele cu motor, astfel cum sunt prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri;
- autovehicul - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepția vehiculelor care circulă pe șine și a vehiculelor cu două sau 3 roți;

- ansamblu de vehicule - vehiculul cu motor cuplat cu unul sau două vehicule, care circulă pe drum ca o unitate;
- trotineta electrică - vehiculul cu două sau trei roți și ghidon, utilizat pentru transportul unei singure persoane, care nu este prevăzut cu loc șezând sau care este echipat cu un loc șezând pentru conducător, al cărui punct de ședere de referință se află la o înălțime mai mică sau egală cu 540 mm în cazul celor cu două roți, respectiv la o înălțime mai mică sau egală cu 400 mm în cazul celor cu trei roți, a cărui viteză maximă prin construcție este mai mare de 6 km/h, dar nu depășește 25 km/h și care este echipat cu motor electric;
- moped - autovehicul care face parte din categoria mopadelor potrivit Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013;
- motocicletă - autovehiculul cu două roți, cu sau fără ataș, echipat cu un motor care are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc și/sau a cărui viteză maximă, prin construcție, depășește 45 km/h;
- tractor agricol sau forestier - orice vehicul cu motor, care circulă pe roți sau pe șenile, având cel puțin două axe, a cărui principală funcție constă în puterea sa de tracțiune, conceput în special pentru a trage, a împinge, a transporta ori a acționa anumite echipamente, utilaje sau remorci utilizate în exploatarea agricolă ori forestieră și a cărui utilizare pentru transportul pe drum al persoanelor sau al mărfurilor ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau al mărfurilor nu este decât o funcție secundară. Sunt asimilate tractorului agricol sau forestier vehiculele destinate efectuării de servicii ori lucrări, denumite mașini autopropulsate;
- remorcă - vehicul rutier fără motor, conceput și construit pentru a fi tractat de un autovehicul;
- remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;
- autobuz - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune și în picioare și care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
- autocar - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat și echipat numai pentru transportul de persoane așezate pe scaune, având spații speciale pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat și dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicția de a transporta persoane în picioare;
- autogara - spațiu special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite plecarea și sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum și condiții și servicii pentru mijloacele de transport persoane și pentru persoanele aflate în așteptare, autorizat de Autoritatea Rutieră Română;
- autorizație pentru utilizarea stațiilor de îmbarcare-debarcare călători - document care permite utilizarea stațiilor publice, altele decât cele destinate transportului public local de persoane, pentru mijloacele de transport persoane care efectuează servicii de transport persoane prin curse regulate speciale sau ocazionale. Modelul este conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament;
- cap de traseu - punct de plecare sau punct de destinație, aferent unui traseu, utilizat pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate prin servicii regulate de transport rutier public;
- drum principal de acces - cale rutieră principală de intrare-ieșire din municipiul Adjud;
- licență de transport - document prin care se atestă că operatorul de transport rutier îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta având dreptul să efectueze transport rutier public numai cu respectarea reglementărilor naționale și internaționale din domeniul transporturilor rutiere;
- masa totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul rutier, așa cum este declarată de constructorul acestuia și prevăzută în certificatul de înmatriculare. Pentru ansamblul de vehicule masa totală maximă autorizată se calculează prin însumarea masei maxime autorizate a tractorului și a remorcii;
- microbuz - autobuz care are o capacitate de transport de cel mult 22 de persoane, în afară locului conducătorului auto;
- operator de transport rutier de persoane - activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor vehicule construite și echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai

mult de nouă persoane, inclusiv conducătorul auto, și destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului;

- Parcărilor de reședință - sunt acele spații destinate parcării autoturismelor, situate la mai puțin de 30 de metri de frontul imobilelor de locuințe colective utilizate de locatari și care nu sunt amenajate pe partea carosabilă;

- permis de liberă trecere(PLT) – înscris tipizat eliberat de compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei municipiului Adjud, netransmisibil, care conferă posesorului dreptul de acces și circulație pe teritoriul municipiului Adjud, cu un anumit tip de vehicul rutier, într-o anumită zonă din municipiu, o perioadă definită și un orar stabilit în funcție de zona de acces. Modelul este conform Anexei nr. 3 la prezentul regulament;

- serviciu regulat special de transport de persoane - serviciu de transport public de persoane efectuat la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane între localități, în măsura în care acest serviciu se desfășoară în condițiile prevăzute pentru serviciul regulat de transport persoane. Serviciul regulat special de transport de persoane include:

a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;

b) transportul elevilor spre și dinspre instituțiile de învățământ;

c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară;

- spațiu de parcare - spațiu special amenajat și marcat pentru staționarea vehiculelor;

- stație publică - spațiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat de către administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat și prevăzut cu un panou destinat afișării unor informații;

- transport agabaritic - transportul rutier efectuat cu depășirea maselor și/sau a dimensiunilor maxime admise;

- transport rutier în trafic național - operațiune de transport rutier care se efectuează între două localități situate pe teritoriul României, fără a depăși teritoriul statului;

- transport rutier în trafic internațional - operațiune de transport rutier care se efectuează între localitatea de plecare și localitatea de destinație, situate pe teritoriul a două state diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state;

- vehicul abandonat – vehicul de orice categorie, aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ teritoriale de cel puțin 6 luni, al cărui proprietar sau deținător legal este cunoscut, însă există indicii temeinice că acesta nu respectă condițiile legale pentru a circula pe drumurile publice;

- participant la trafic – conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

- autovehicul de transport în tranzit – autovehicul care traversează municipiul fără a-l avea ca destinație.

Principalele drumuri de acces în municipiul Adjud

Art.7 Drumul Național 2(E85) - Drum deschis traficului european (E85) care face legătura între capitala țării-București- și nordul Moldovei. Face parte din Coridorul de Transport Pan-European nr. IX. (Giurgiu – București – Ploiești – Buzău – Adjud - Bacău – Roman – Fălticeni – Suceava - Siret) preluând traficul din cea mai mare parte a Moldovei.

Drumul Județean 119J - Drum județean care face legătura între municipiul Adjud și satele componente Adjudu Vechi, Șișcani. Străzi componente pe raza municipiului Adjud – strada Ecaterina Teodoroiu.

Drumul Național 11A - Drum național(DN 11A) care face legătura între municipiul Adjud și municipiul Onești, pe direcția est-vest și municipiul Adjud și municipiul Bârlad, de la intersecția DN2(E85) Umbrărescu, pe direcția vest-est. Străzi componente pe raza municipiului

Adjud – strada Onești (de la intersecția cu str Republicii până la ieșirea din municipiul Adjud) și strada Bârladului pe raza satului component Adjdu Vechi.

Regimul de acces și circulație a vehiculelor de transport marfă și persoane în municipiul Adjud

Art.8. Zona centrală este compusă din Strada Libertății, tronsonul de la Strada V.Alecsandri până la Strada Salcânilor.

Art.9 (1) În zona centrală delimitată conform art.8 din Regulament este interzis accesul și circulația vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 7,5 tone, excepție făcând vehiculele cu masa mai mare de 7,5 tone care au permis de liberă trecere(PLT).

(2) Pe drumurile publice din afara zonei centrale, unde există semnalizare rutieră privind restricții de tonaj pentru vehiculele rutiere accesul și circulația se va face în baza permisului de liberă trecere(PLT).

(3) Permisul de liberă trecere(PLT) este eliberat de Compartimentul de specialitate al municipiului Adjud pentru fiecare vehicol rutier și nu este transmisibil. Modelul de permis de liberă trecere este prevăzut în anexa nr.3 la prezentul regulament.

(4) În zona centrală se interzice parcare și staționarea pentru vehiculele rutiere cu masa total maxim autorizată mai mare și egal cu 3,5 tone, care se află în afara timpului necesar realizării operațiunilor de încărcare-descarcare sau a perioadei de timp necesare efectuării lucrărilor, indiferent de modul de deținere sau regimul de circulație.

(5) Este interzisă oprirea și staționarea, pe trotuare, pe piste obligatorii pentru pietoni, scuaruri, insule de dirijare a circulației, spații de joacă pentru copii, zone verzi, zone înierbate sau terenuri destinate a fi înierbate ce delimitează partea carosabilă de trotuare, spații amenajate sau nu, aflate între trotuare și/sau carosabil și imobile, a tuturor categoriilor de vehicule rutiere, indiferent de proprietar și de masa maximă autorizată.

(6) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor rutiere cu masa totală maxim autorizată mai mare de 3,5 tone sau cu lungimea mai mare de 6 m pe drumurile publice din municipiul Adjud, indiferent de modul de deținere a acestora.

(7) Este interzisă oprirea și staționarea tuturor categoriilor de vehicule rutiere pe drumurile publice din municipiul Adjud cu lățimea mai mică de 6 m. Drumurile publice cu lățimea sub 6 m sunt specificate în Anexa nr.2 la Regulament.

(8) Este interzisă oprirea și staționarea în parări, pe trotuare, scuaruri, spațiu verde sau teren înierbat, de pe domeniul public sau privat al municipiului Adjud în scopul vânzării și/sau închirierii de vehicule.

(9) Este interzisă oprirea și staționarea vehiculelor pe locurile de parcare rezervate pentru diferite activități (stații publice de îmbarcare-debarcare călători, locuri așteptare taxi) sau pentru vehiculele persoanelor cu handicap marcate și semnalizate corespunzător, precum și în dreptul căilor de acces către instituții publice, agenți economici, proprietăți private sau obiective de interes public (stații

(10) Este interzisă parcare vehiculelor rutiere în locurile special amenajate dacă prin modul în care sunt parcate se încalcă marcasele ce delimitează locurile de parcare sau semnificația indicatoarelor ce reglementează tipul de parcare.

(11) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere ce efectuează transport de călători, pe drumurile publice, în alte locuri decât în cele desemnate ca fiind stații de îmbarcare-debarcare pentru călători conform traseului aprobat pentru fiecare transportator care efectuează transport de persoane.

(12) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere care efectuează transport internațional de persoane în alte locații decât cele special stabilite ca stații de îmbarcare/debarcare pentru persoanele transportate, avizate de către administrația publică locală, la propunerea compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Adjud. Fac excepție vehiculele

rutiere care transportă grupuri organizate de turiști, care au însă obligația ca, imediat distribuție gaze, puncte de colectare a deșeurilor menajere, alei, parcuri, locuri de agrement).după debarcarea turiștilor, să se îndrepte spre locațiile special amenajate.

(13) Se interzice oprirea și staționarea vehiculelor rutiere cu masa totală maximă autorizată mai mare de 7,5 tone pe drumurile publice din municipiul Adjud.

(13) În zona centrală a municipiului Adjud delimitată conform art.8 din Regulament este interzis accesul și circulația atelajelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna.

Art.10 Fac excepție de la prevederile art.9 din prezentul regulament următoarele categorii de autovehicule:

- b. vehiculele rutiere pentru care s-a eliberat permisul de liberă trecere corespunzător și valabil, precum și vehiculele care aparțin:
 - municipiului Adjud;
 - societăților comerciale care intervin pentru remedierea avariilor care apar la rețele de energie electrică, gaze naturale, apă, canalizare;
 - agenților economici aflați în subordinea Consiliului Local Adjud sau care prestează servicii de utilități publice (inclusiv deszăpezire) având ca beneficiar municipiul Adjud.
 - instituții, fundații, organizații sau agenți economici care:
 - asigură transportul persoanelor cu handicap,
 - efectuează transporturi în vederea organizării de evenimente cultural-artistice de către Primăria Municipiului Adjud sau în care este partener aprobat prin hotărâre de consiliu local;
- b. vehiculele care aparțin:
 - Ministerului Administrației și Internelor, Ministerului Apărării Naționale, Inspectoratului pentru Situații de Urgență, Serviciului de Ambulanță; Administrației Naționale „Apele Române”- Administrația Bazinală de Apă Siret, cele ce efectuează intervenții la accidente de mediu;
 - operatorului de transport delegat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze;
 - operatorul de transport care efectuează transport internațional de persoane;
 - operatorului de transport care desfășoară servicii regulate speciale, servicii ocazionale în trafic județean, interjudețean și interurban care au capete de traseu autogari autorizate de Primăria municipiului Adjud și Autoritatea Rutieră Română.

Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art.11 În conformitate cu prevederile Ordonanței de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Local administrează căile publice de comunicație aflate pe domeniul public și privat al municipiului Adjud.

Art.12 Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor și străzilor pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- 1) creșterea capacității de preluare a traficului;
- 2) îmbunătățirea condițiilor de deplasare a vehiculelor;
- 3) creșterea gradului de siguranță a participanților la trafic;

Art.13 Consiliul Local asigură administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritorială, prin aparatul propriu al primarului și prin desemnarea operatorilor în conformitate cu prevederile legale.

Art.14 Consiliul Local asigură prin bugetul propriu, sau din alte surse legal constituite reabilitarea, modernizarea și întreținerea străzilor și parcărilor existente cu respectarea legislației în vigoare.

Art.15 (1) Serviciul de specialitate al primarului împreună cu operatorul de drumuri pot propune lucrări de modernizare a căilor publice, documentațiile tehnice fiind întocmite de societăți specializate, urmând a fi supuse aprobării Consiliului Local.

(2) Atribuirea contractului de execuție privind modernizările drumurilor publice se face în conformitate cu prevederile legale aplicabile.

Art.16 (1) Comisia de circulație numită prin dispoziția primarului are obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor în limitele prezentului regulament.

(2) Primarul prin Comisia de circulație cu avizul Poliției Rutiere Municipale are obligația de a reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe străzi a autovehiculelor.

Art.17 Pentru oprirea mijloacelor de transport în comun, drumurile publice vor fi prevăzute cu stații a căror semnalizare, amenajare și întreținere se asigură de către administratorul drumului

Art.18 Administratorii drumurilor pot impune restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, pentru executarea unor lucrări, conform normelor în vigoare.

Art.19 În conformitate cu clasificarea drumurilor, administratorul poate introduce restricții de tonaj, cu avizul Comisiei de circulație privind masa pe osii ale vehiculelor admise să circule pe drumul respectiv. Restricția se materializează sub forma indicatoarelor de circulație corespunzătoare.

Art. 20.- Blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel, în scopul interzicerii accesului auto, limitării de viteză, tonaj sau gabarit pe anumite străzi se face de către operator cu aprobările necesare.

Art. 21 În cazul în care drumurile publice sunt afectate de calamități naturale sau în alte cazuri de forță majoră, administratorii acestora vor lua de urgență măsuri pentru restabilirea operativă a circulației prin stabilirea unor variante ocolitoare sau amenajări cu caracter provizoriu, după caz.

Art.22 Atunci când aplicarea măsurilor prevăzute la art.21 necesită ocuparea temporară a unor terenuri situate în zona drumului sau în afara acesteia, operatorul va încheia procese-verbale cu deținătorii terenurilor, urmând ca eventualele despăgubiri cuvenite celor afectați să se stabilească conform dispozițiilor legale.

Art.23 Operatorul desemnat în conformitate cu prevederile legale, asigură pe raza municipiului Adjud, ridicarea și depozitarea vehiculelor staționate nereglementar pe drumurile publice sau a autovehiculelor, remorcilor și subansamblelor acestora abandonate ori părăsite pe domeniul public cu aplicarea prevederilor legale și a tarifelor aprobate de Consiliul Local.

Art.24 Administratorul drumurilor publice are următoarele atribuții:

- Executarea lucrărilor de întreținere a străzilor și a drumurilor în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic cu respectarea legislației în vigoare;
- Menținerea în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează prin delegare, verificarea stării tehnice a străzilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora, precum și refacerile efectuate de operatorii de utilități;
- Creșterea eficienței lucrărilor de întreținere a străzilor și a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- Organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condițiile de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de întreținere a străzilor;
- Evitarea sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor specifice, precum și refacerea zonelor adiacente efectuate;
- Avizele de spargere se vor emite de către administratorul drumurilor odată cu încheierea contractului de execuție în vederea refacerii drumului;

- Elaborarea împreună cu organele Poliției Rutiere a Studiilor de Trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localității;
- Contravaloarea avizelor de spargere va fi virată în conturile Municipiului Adjud de către operator, pentru eliberarea de licențe și autorizații.
- Realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirajare a circulației, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- Perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- Refacerea sistemului rutier, mai puțin marcarea locurilor de parcare, în condițiile stabilite de planurile urbanistice și studii de circulație;
- Amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonală, vehicule cu tracțiune animală, a tractoarelor și pistelor pentru biciclete se face în condițiile art.15 și art.16;
- Ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului și pune în aplicare hotărârile consiliului local și ale comisiei de circulație;
- Întocmește și actualizează planurile de organizare a circulației pentru municipiul Adjud, satele aparținătoare Adjudu Vechi, Șișcani și localitatea componentă Burcioaia și ia măsuri ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului;
- Încheierea contractelor de execuție pentru refacerea carosabilului, atât pentru lucrări de intervenție cât și avarii;

Art.25 Operatorul căruia i s-au delegat activități privind curățarea și dezapezirea căilor publice de circulație realizează acestea după graficul de execuție și tarifele aprobate de Consiliul Local.

Art.26 Semnalizarea și amenajările rutiere corespunzătoare pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, spitalelor, piețelor, târgurilor sunt prioritare și se efectuează de către administrativul drumului.

Art.27 Primarul, prin Comisia de circulație, împreună cu deținătorii de utilități amplasate pe zona de tranzit eliberează, cu avizul Poliției Rutiere, autorizații pentru circulația pe drumul public pentru transportatorii care efectuează transporturi agabaritice sau pentru cei care transportă mărfuri periculoase, în condițiile legii.

Aprobarea amplasării de construcții și instalații în zona drumurilor publice

Art.28 Realizarea în zona drumului public a oricărei construcții sau instalații, se face cu respectarea legislației în vigoare privind amplasarea și autorizarea executării construcțiilor și numai cu acordul prealabil al proprietarului drumului.

Art.29(1) În zona drumului public este interzisă amplasarea de construcții, panouri publicitare sau instalații care periclitizează circulația rutieră și pietonală.

(2) Construcțiile sau instalațiile aparținând Ministerului Apărării Naționale, care au caracter de urgență se pot executa fără acceptul proprietarului drumului, urmând ca acesta să se obțină ulterior, în cazul în care construcțiile sau instalațiile nu se demontează într-un termen stabilit de comun acord cu proprietarul drumului.

(3) Pentru ocuparea zonei drumurilor, a podurilor, pasajelor cu construcții sau instalații supraterrane sau subterane acceptate de proprietarul drumului, se aplică tarife de utilizare, care constituie sursa financiară pentru administrarea, întreținerea, repararea, modernizarea drumului.

(4) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate sunt obligați să execute pe cheltuiala lor demolarea, modificarea sau mutarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de întreținerea, modificarea, modernizarea sau exploatarea drumului public.

Art. 30 Drumurile trebuie să fie menținute în stare tehnică corespunzătoare clasei și categoriei de drum existent de către administratorul drumurilor, conform prevederilor legale.

Art.31 Competițiile sportive pe drumurile publice se vor desfășura după aprobarea acestora de către Comisia de circulație, cu avizul administratorului și al Poliției rutiere.

Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice și a rețelelor tehnico-edilitare

Art.32 Participanții la trafic trebuie să se comporte corespunzător pentru a asigura fluiditatea și siguranța circulației, să nu pună în pericol integritatea corporală sau viața celorlalți participanți și să nu aducă prejudicii domeniului public sau privat.

Art.33 Deținătorii de utilități situate pe domeniu public au obligația ca înainte de a efectua o intervenție al rețea să obțină avizele necesare, astfel:

b) Pentru lucrări de investiții:

- certificat de urbanism;
- autorizație de construire;
- aviz de spargere, unde este cazul;
- proces verbal de predare amplasament către operatorul desemnat și dovada achitării în avans a contravalorii de refacere a sistemului rutier;
- la finalizarea lucrării procesul verbal va fi semnat de către reprezentantul primăriei și cel al operatorului.

b) Lucrări de avarie:

- aviz de spargere;
- proces verbal de predare amplasament către operatorul desemnat și dovada achitării în avans a contravalorii de refacere a sistemului rutier;
- la finalizarea lucrării procesul verbal va fi semnat de către reprezentantul primăriei și cel al operatorului.

Art.34 Deținătorii de utilități au obligația de a prezenta un contract de execuție a lucrărilor de refacere a carosabilului încheiat cu operatorul desemnat atât pentru lucrări de investiție cât și pentru avarii.

Art.35 În cazul investițiilor la rețelele tehnico-edilitare pentru obținerea autorizației de construire este necesară obținerea avizului Poliției Rutiere în vederea semnalizării corespunzătoare a lucrărilor efectuate pe partea carosabilă.

Art.36 Este obligatorie corelarea investițiilor pentru toate utilitățile acestea fiind stabilite printr-un plan de investiții la nivelul municipiului Adjud.

Art.37 De asemenea intră în obligația deținătorului de utilități comunicarea prin mass-media către cetățeni a lucrărilor care urmează a fi efectuate (zona, stradă, interval de timp).

Art.38(1) Pentru lucrările de extindere, modernizare și investiții ale deținătorilor de utilități pe drumurile publice, decopertarea asfaltului se va face numai prin tăiere cu discuri diamantate.

(2) Refacerea sistemului rutier (suprastructură și infrastructură) se va executa numai după convocarea reprezentanților Municipiului Adjud pentru recepționarea fiecărei faze de execuție. Compactarea straturilor de infrastructură a sistemului rutier va fi verificată numai după prezentarea certificatului emis de către un geolog.

Art. 39 Refacerea sistemului rutier se va face în funcție de categoria drumului, materialului din care este executat și pe toată suprafața stabilită de operator prin procesul verbal de predare al amplasamentului. Termenul de refacere pentru lucrări de investiție este de 60 de zile lucrătoare.

Art.40(1) În cazul în care intervenția se va efectua pe trotuar, deținătorul de utilități publice are obligația de a reface în totalitate trotuarul pe toată lungimea intervenției inclusiv schimbarea bordurilor.

(2) În cazul în care intervenția se efectuează pe partea carosabilă deținătorul de utilități publice are obligația de a reface în totalitate suprafața benzii de circulație afectată de intervenție.

(3) În cazul în care deținătorul intervine pe o arteră a cărei modernizare nu este mai veche de 5 ani are obligația de a reface integral sistemul rutier și trotuarul dacă este cazul.

Art.41 Refacerile sistemului rutier în caz de avarie se vor executa de operator. Obținerea avizului de spargere se va face în termen de o zi lucrătoare(24 ore), fiind condiționată de dovada plății contravalorii refacerii sistemului rutier afectat. Termenul de refacere este de 10 zile lucrătoare.

Art.42(1) Pentru administrarea în bune condiții a căilor publice se va institui o Comisie de Circulație având următoarea componență:

- Primar;
- Viceprimar;
- Administratorul public al orasului
- Reprezentant operator utilități publice, apă-canal;
- Reprezentant Poliția Rutieră;
- 3 Consilieri locali;
- Reprezentant Serviciu Patrimoniu;
- Reprezentant Compartiment Protecția Mediului;
- Reprezentant Compartiment Protecție Civilă și PSI;

(2) Comisia de Circulație a municipiului Adjud propune măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal, astfel:

- a) artere stradale închise circulației rutiere;
- b) străzi cu circulație rutieră într-un singur sens;
- c) reducerea regimului de viteză admisă în anumite zone;
- d) restricții de tonaj;
- e) eliberarea de autorizații speciale diferențiate, avize pentru PUD, PUZ, cu impact asupra circulației pietonale.

(3) Hotărârile comisiei se iau prin vot cu majoritate simplă și stau la baza dispoziției primarului sau a Hotărârii de Consiliu Local după caz.

Art.43(1) Circulația autovehiculelor pe căile publice din municipiul Adjud este restricționată funcție de clasificarea străzilor. Restricționarea se referă la sensurile de circulație, tonaj, viteză, gabarit și alte reglementări de circulație aplicabile la acest moment pe teritoriul Municipiului Adjud.

(2) Străzile se clasifică astfel:

- străzi de categoria I – magistrale, asigură preluarea fluxurilor de trafic pe direcția drumurilor naționale ce traversează municipiul sau pe direcția principală de legătură cu aceste drumuri;
- străzi de categoria a-II-a – străzi de legătură asigură circulația majoră între zonele de locuit și străzile funcționale;
- străzi de categoria a-III-a – străzi colectoare preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;
- străzi de categoria a-IV-a - de folosință locală - asigură accesul la locuințe și servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus.

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI

Art.44 Agenții constatatori care nu sunt prevăzuți de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2002 și Hotărârea de Guvern nr.85/2003 sunt funcționari publici desemnați prin dispoziția Primarului Municipiului Adjud.

Art.45 Constituie contravenție executarea pe domeniul public a unor lucrări fără aviz de spargere, chiar și în caz de avarie, fără respectarea prevederilor art. 41 din prezentul regulament și se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 și 4000 lei.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibiscan

Anexa nr.2 la HCL 44/30.03.2023
 Anexa nr. 1 la Regulamentul
 privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud

Clasificarea drumurilor publice în municipiul Adjud			
Localitate	Denumire stradă	Îmbrăcămintă	Categoria
Adjud	Mihail Kogălniceanu	asfalt	2
	Mihai Eminescu – 6 tronsoane	asfalt	2
	Trotuș – 4	asfalt	2
	Simion Bărnuțiu - 3	asfalt	2
	01.dec	asfalt	3
	Vânători - 2	asfalt	3
	Revoluției	asfalt	2
	Nicolae Bălcescu - 2	asfalt	2
	Cezar Boliac	asfalt	2
	Ana Ipătescu	asfalt	3
	Siret	asfalt	2
	Copăcești - 2	asfalt	3
	Independenței - 2	bolovani de râu	4
	Albinei	bolovani	4
	Tăbăcari - 3	bolovani de râu	4
	Costache Negri - 2	asfalt	3
	Alexandru Ioan Cuza - 5	asfalt	2
	01.mai	asfalt	3
	Horea	asfalt	3
	Islazului - 5	asfalt și bolovani râu	4
	Stejarului	balast	4
	Cîmpului - 4	asfalt și balast	3
	B-dul Gării - 2	asfalt	2
	Moș Ion Roată	asfalt	3
	Tudor Vladimirescu	asfalt	4
	Stadionului	asfalt	2
	Tineretului	asfalt	2
	Eroilor	asfalt	3
	Avram Iancu	asfalt	3
	Teiului - 3	asfalt și balast	3
	Libertății	asfalt	3
	Păcii	balast	3
	Liliacului	balast	4

	Crinului	balast	4
	Muncii	asfalt	3
	Florilor	balast	4
	Ecaterina Teodorescu - 4	asfalt	2
	Garoafei	balast	3
	Republicii - 5	asfalt	1
	Onești	asfalt	1
	Vasile Alecsandri - 4	asfalt	2
	Trandafirilor	asfalt	3
	Salcânilor - 3	asfalt și balast	2
	George Enescu	asfalt	4
	Ciprian Porumbescu	asfalt	4
	Nicolae Grigorescu	asfalt	4
	Traian Vuia	asfalt	4
	Aurel Vlaicu	asfalt	4
	Nicolae Iorga	asfalt	4
	Alexandru Vlahuță	asfalt	4
	Ion Creangă	asfalt	4
	Ion Luca Caragiale	asfalt	4
	Nicolae Labiș	asfalt	4
	George Bacovia	asfalt	4
	Ștefan cel Mare	asfalt	3
	Ion Slavici	asfalt	4
	Constructorilor - 2	asfalt	2
	Orizontului	balast	3
	Rampe	balast	4
	Pasajului	balast	4
	Fântânilor	balast	3
	Movilei	balast	3
	Izvoarelor	balast	3
	Emil Botta	asfalt	3
	Morii	balast	4
	Buncărului - 2	balast și pământ	4
	Plopilor	balast	4
	Dorinței	balast	4
	Balastierii	balast	3
	Aleea Sălcioarei	balast	4
	Fagului	balast	4
	Castanilor	balast	4
	Papareț	balast	2
	Primăverii	balast	2
	Alee carosabilă zona Șc. Principele Radu	asfalt	4
	Alee carosabile zonă blocuri CT 7	asfalt	4

	Alei carosabile zonă blocuri Siret-Sirețel	asfalt	4
	Alei carosabile zonă Complex meșteșugăresc	asfalt	4
	Alei carosabile zona blocuri CT 5	asfalt	4
	Alei carosabile zona blocuri CT 9	asfalt	4
	Alei carosabile zona blocuri CT 4	asfalt	4
	Alei carosabile zona blocuri CT 1	asfalt	4
	Toamnei	asfalt	2
	Foisor	asfalt	2
	Azaleelor	asfalt	2
	Fundatura "Ecaterina Teodoroiu"	asfalt	3
Burcioaia			
Burcioaia	Vadului – cartier Burcioaia	balast	3
	Viitorului - cartier Burcioaia	balast	4
	Unirii - cartier Burcioaia	balast	4
	Moldovei - cartier Burcioaia	balast	2
	Progresului - cartier Burcioaia	balast	3
	Școlii - cartier Burcioaia	asfalt și balast	3
	Vîlcele - cartier Burcioaia	asfalt și balast	3
	Pescarilor - cartier Burcioaia	balast	3
	Luncii - cartier Burcioaia	balast	3
	Cronicarilor - cartier Burcioaia	balast	3
Adjudu Vechi			
Adjudu vechi	Barladului	asfalt	1
	Gradinarilor	asfalt	2
	Hatasului	balast	3
	Parloage	balast	3
	Viilor	balast	3
	Mioritei	balast	2
	Ghiocailor	balast	3
	Ciocarliei	balast	2
	Ciobanului	balast	3
	Doinei	balast	3
	Boltei	balast	4
	Plugarilor	balast	3
	Baladei	balast	2
	Pescarilor	balast	2
	Lebedei	balast	3
	Barajului	balast	2
	Armoniei	balast	3
	Eternității	balast	2
	Macesului	balast	3
	Mugurilor	balast	3

	Imasului	balast	3
	Visinului	balast	2
	Ciresului	balast	2
	Marului	balast	4
Siscani			
Siscani	Gospodarilor	asfalt	2
	Sudului	balast	3
	Randunelelor	balast	4
	Curcubeului	balast	3
	Razoare	balast	3
	Luminii	balast	3
	Umbrei	balast	2
	Holdelor	balast	4
	Nordului	balast	4
	Nucilor	balast	3
	Crangului	balast	2
	Sitarilor	balast	4
	Cocorilor	balast	4
	Pastorilor	balast	3
	Berzei	balast	4

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibisan

**Anexa nr.2 la Regulamentul
privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud**

Localitate	Denumire stradă	Lățime stradă
Adjud	Mihail Kogălniceanu	6
	Mihai Eminescu – 6 tronsoane	7
	Trotuș – 4	6
	Simion Bărnuțiu - 3	6
	.1 Decembrie	6
	Vânători - 2	5
	Revoluției	7
	Nicolae Bălcescu - 2	9
	Cezar Boliac	6
	Ana Ipătescu	7
	Siret	7
	Copăcești - 2	7
	Independenței - 2	5.5
	Albinei	4
	Tăbăcari - 3	4
	Costache Negri - 2	5
	Alexandru Ioan Cuza - 5	8
	.1 Mai	7
	Horea	5.5
	Islazului - 5	6
	Stejarului	5
	Cîmpului - 4	6
	B-dul Gării - 2	12
	Moș Ion Roată	6
	Tudor Vladimirescu	6
	Stadionului	10
	Tineretului	4.4
	Eroilor	8
	Avram Iancu	6
	Teiului - 3	7
	Libertății	9
	Păcii	5
	Liliacului	4
	Crinului	3
	Muncii	6.6
	Florilor	4
	Ecaterina Teodorescu - 4	7

	Garoafei	4
	Republicii - 5	13
	Onești	8
	Vasile Alecsandri - 4	7.2
	Trandafirilor	4.2
	Salcânilor - 3	6
	George Enescu	6
	Ciprian Porumbescu	6
	Nicolae Grigorescu	6
	Traian Vuia	6
	Aurel Vlaicu	6
	Nicolae Iorga	6
	Alexandru Vlahuță	6
	Ion Creangă	6
	Ion Luca Caragiale	6
	Nicolae Labiș	6
	George Bacovia	6
	Ștefan cel Mare	6
	Ion Slavici	6
	Constructorilor - 2	6
	Orizontului	6
	Rampei	6
	Pasajului	6
	Fântânilor	6
	Movilei	6
	Izvoarelor	6
	Emil Botta	6
	Morii	5
	Buncărului - 2	6
	Plopilor	6
	Dorinței	6
	Balastierei	6
	Aleea Sălcioarei	6
	Fagului	6
	Castanilor	6
	Papareț	5
	Primăverii	6
	Alee carosabilă zona Șc. Principele Radu	8
	Alei carosabile zonă blocuri CT 7	3
	Alei carosabile zonă blocuri Siret-Sirețel	4
	Alei carosabile zonă Complex meșteșugăresc	5
	Alei carosabile zona blocuri CT 5	5 si 2
	Alei carosabile zona blocuri CT 9	2

	Alei carosabile zona blocuri CT 4	5
	Alei carosabile zona blocuri CT 1	5
	Toamnei	8
	Foisor	6
	Azaleelor	6
	Fundatura "Ecaterina Teodorescu	5.5
Burcioaia		
Burcioaia	Vadului – cartier Burcioaia	6
	Viitorului - cartier Burcioaia	6
	Unirii - cartier Burcioaia	6
	Moldovei - cartier Burcioaia	6
	Progresului - cartier Burcioaia	6
	Școlii - cartier Burcioaia	6
	Vilcele - cartier Burcioaia	6
	Pescarilor - cartier Burcioaia	6
	Luncii - cartier Burcioaia	6
	Cronicarilor - cartier Burcioaia	6
Adjudu Vechi		
Adjudu vechi	Barladului	10
	Gradinarilor	6
	Hatasului	6
	Parloage	6
	Viilor	6
	Mioritei	6
	Ghiocilor	6
	Ciocarliei	6
	Ciobanului	6
	Doinei	6
	Boltei	6
	Plugarilor	6
	Baladei	6
	Pescarilor	6
	Lebedei	6
	Barajului	6
	Armoniei	6
	Eternității	6
	Macesului	6
	Mugurilor	6
	Imasului	6
	Visinului	6
	Ciresului	6
	Marului	6
Siscani		

Siscani	Gospodarilor	6
	Sudului	6
	Randunelelor	6
	Curcubeului	6
	Razoare	6
	Luminii	6
	Umbrei	6
	Holdelor	6
	Nordului	6
	Nucilor	6
	Crangului	6
	Sitarilor	6
	Cocorilor	6
	Pastorilor	6
	Berzei	6

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jr. Andra Genovea Sibisan

**Anexa nr.3 la Regulamentul
privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud**

Model Permis de Liberă Trecere (PLT)

Primăria Municipiului Adjud

Compartiment Control Comercial, Autorizare Agenți Economici și Transport

Permis Liberă Trecere nr. _____

VALABILITATE _____

De la data de _____ până în data de _____, autovehiculul marca _____
MMA _____ to. Nr. înmatriculare _____ aparținând _____

Este autorizat să circule în următoarea zonă cu acces restricționat*

În intervalul orar _____

PRIMAR

Ec. Nechifor Florin

S-a încasat suma de _____ cu chitanța nr. _____

INTOCMIT INSPECTOR

* Se vor specifica strada, punctul de intrare și de ieșire, adresa la care are acces și în ce scop

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Consilier.

CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibisan



J U D E Ţ U L V R A N C E A
UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ
MUNICIPIUL ADJUD

Str. Stadionului nr. 2, Județul Vrancea, Cod 625100, Email: uat@primariaadjud.ro, Telefon: 0237641908, Fax: 0237641912, Website: adjud.ro, C.F. 4350491

Nr. 7/2268(RU)22669/28.03.2023

Referat de modificare

al **REGULAMENTULUI**

privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud

Subsemntul Cazacu Remus, Șef Serviciu Patrimoniu, în urma analizei Proiectului de Hotărâre privind administrarea drumurilor publice la nivelul municipiului Adjud, am constatat anumite erori de redactare ale Regulamentului privind administrarea și utilizarea drumurilor publice și se impune efectuarea următoarelor modificări în corpul Regulamentului, după cum urmează :

- Art.9, (7) va avea următorul text : „Este interzisă oprirea și staționarea tuturor categoriilor de vehicule rutiere pe drumurile publice din municipiului Adjud cu lățimea mai mică de 6 m. Drumurile publice cu lățimea sub 6 m sunt specificate în Anexa nr.2 la Regulament.”,
- Art. 10 (a) - se adaugă societățile de apă, canal în categoria societăților comerciale care fac excepție de la prevederile art.9,
- Denumirea „operatorul de transport” a fost înlocuită cu cea de „administratorul drumului” în art. 17, art.24 pct.6, art.26, art.30,
- Au fost eliminate punctele 16, 17 din art. 24 și punctul 5 din art.29,
- Art. 45 va avea urmărul text : „Constituie contravenție executarea pe domeniul public a unor lucrări fără aviz de spargere, chiar și în caz de avarie, fără respectarea prevederilor art. 41 din prezentul regulament și se sancționează cu amendă cuprinsă între 2000 și 4000 lei.”,
- Anexa nr. 2 la Proiectul de Hotărâre va avea denumirea completă de „Anexa nr.2 la Proiectul HCL/Anexa nr.1 la Regulamentul privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud”,
- Din eroare, nu s-au introdus în setul de documente Anexa nr.2 la Regulamentul privind administrarea și utilizarea drumurilor publice în municipiul Adjud – Tabel cu lățimea străzilor din Municipiul Adjud și Anexa nr.3– Model de Permis de Liberă Trecere.

Șef Serviciu Patrimoniu,

Cazacu Remus