

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

HOTĂRÂREA Nr. 22
din.....08.02.2022

privind aprobarea înființării
Serviciului de transport public local de persoane

Consiliul Local al municipiului Adjud, întrunit în sesiune extraordinară:

Având în vedere Expunerea de motive a primarului Municipiului Adjud, Referatul de aprobare nr. 6314/5446/(RU)5447/02.02.2022 și Raportul de specialitate nr. 6314/5449/(RU)5450/02.02.2022,

Luând act avizul Comisiei pentru activități economico-financiare și administrarea serviciilor publice furnizate și avizul Comisiei juridice și de disciplină,

Ținând cont de prevederile:

- art. 8 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare,
- art.16 alin. 1 și art.36 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate:

- cu Ordinul M.T. nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local, Regulamentului C.E. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători, coroborate cu prevederile Regulamentului C.E. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier,
- Ordonanța Guvernului nr 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice și ale Legii 1/2011 Legea educației naționale cu modificările și completările ulterioare;
- art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- art.32 din Legea nr.153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, art.129 al.2) lit d), al.7 lit n), art.139 al.1, art. 243 al.1 lit.a), cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 Se aprobă **Studiul de oportunitate** – anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă **Caietul de sarcini** – anexa nr.2 la prezenta hotărâre.

Art.3. Se aprobă înființarea Serviciului public transport local de persoane, cu sediul în strada Stadionului nr.2

Art.4. Se aprobă **Statul de funcții al Serviciului public transport local de persoane** – anexa nr. 3 la prezenta hotărâre.

Art.5. Se aprobă **Organigrama Serviciului public transport local de persoane** – anexa nr.4 la prezenta hotărâre.

Art.6. Obiectul de activitate al Serviciului public de transport local de persoane este prestarea

în modalitatea de gestiune directă a serviciului de transport persoane (călători și elevi) pe aria administrativ teritorială a municipiului Adjud în conformitate cu dispozițiile și prevederile legale în vigoare.

Art.7. Se împuternicește **dl Vintilă Dănuț – administrator public al Municipiului Adjud**, care se va ocupa de obținerea documentelor fiscale, financiare și de funcționare ale **Serviciului public transport local de persoane**.

Art.8. Transferul personalului către **Serviciul public transport local de persoane** se va face în termen de 60 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri

Art.9. Punerea în aplicare a prezentei hotărâri va fi asigurată conform legii de către Primarul Municipiului Adjud prin aparatul de specialitate.

Art.10. Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului Vrancea pentru controlul de legalitate și tuturor persoanelor interesate de către Serviciul administrație publică locală.

**Președinte de ședință,
Consilier local**

**Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Șibican**

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 22 din 08/04/2022

STUDIU DE OPORTUNITATE

ÎN VEDEREA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIILOR DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PENTRU
TRASEUL ADJUD – BURCIOAIA - ADJUDU VECHI - ȘIȘCANI

CAPITOLUL I

OBIECTUL SI SCOPUL STUDIULUI

Obiectul prezentei documentații îl constituie elaborarea studiului de oportunitate în vederea atribuirii contractului de servicii publice de transport de calatori prin curse regulate pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Obiectivul studiului constituie atribuirea contractului de servicii publice de transport de călători prin curse regulate, pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani și delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, unui operator de transport autorizat, în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și financiară și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Delegarea directă este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale transferă unui operator de prestări servicii de utilități publice, toate sarcinile și responsabilitățile privind prestarea de servicii specifice, precum și administrarea și exploatarea infrastructurii tehnico- edilitare pe baza unui contract de concesiune de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de servicii de utilități publice, care pot fi:

- societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale rezultate ca urmare a reorganizării administrative a regiilor autonome de interes local sau județean ori a serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale, al căror capital social este deținut, în totalitate sau în parte, în calitate de proprietar sau coproprietar de către unitățile administrației publice respective, deținătoare de licențe de transport valabile;
- societăți comerciale cu capital social privat sau mixt, deținătoare de licențe de transport valabile;

- compartimente sau servicii specializate de transport local ca structuri proprii ale autorităților administrației publice locale sau ale asociațiilor de dezvoltare comunitară cu sau fără personalitate juridică.

Scopul studiului este atribuirea prin delegare directă conform legii 51/2006, a traseului Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea și oportunitatea atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe traseul Adjud – Burcioaia – Adjudu Vechi - Șișcani.

Autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Prin realizarea acestui obiectiv Consiliul Local al Municipiului Adjud urmărește, în condițiile legii, prin strategiile pe care le va adopta:

- satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației (principalul client), precum și al instituțiilor publice și agenților economici de pe raza administrativ- teritorială a localității, pe care o deservește prin serviciile de transport;
- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;

Potrivit prevederilor Legii 92/2007 art. 17, alin. 1, „...consiliile locale au următoarele atribuții:

a) *evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;*

b) *stabilirea traseelor și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi;*

c) *actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz;*

d) *întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;*

e) *aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale, precum și a asociațiilor de dezvoltare comunitară;*

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județelor, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) asocierea intercomunitară în condițiile legii, în vederea realizării unor investiții de interes comun în domeniul infrastructurii tehnico-edilitare aferente sistemului de transport public local, precum și administrarea acestuia;

h) concesionarea, precum și încheierea contractului de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

i) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

j) autorizarea transportatorilor, denumiți transportatori autorizați, astfel cum au fost definiți prin prezenta lege, pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local, respectiv:

1. transportul public de persoane prin curse regulate executate cu tramvaie, troleibuze, trenuri de metrou;

2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;

3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere;

4. transportul public local de mărfuri în regim contractual;

5. alte servicii de transport public local, cu excepția transportului de mărfuri și persoane pe căile navigabile interioare care se realizează pe bază de licențe de transport emise de Autoritatea Navală Română;

k) finanțarea sau, după caz, contractarea ori garantarea, în condițiile legii, a împrumuturilor pentru realizarea programelor de investiții vizând dezvoltarea și eficientizarea serviciilor de transport, precum și înființarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea și extinderea sistemului de transport public local aparținând patrimoniului unităților administrativ-teritoriale;

l) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

m) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul județean, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale consiliilor locale, ale consiliilor județene, ale Consiliului General al Municipiului București, după caz, ori prin lege;

p) aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public de persoane prin curse regulate sau a transportului public de persoane prin curse regulate speciale, după caz.”

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, art.21, „...serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege. „

Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliul local.

În cazul de față, adecvat scopului urmărit și în conformitate cu prevederile legale, între Autoritatea administrației Publice Locale, Municipiul Adjud și viitorul operator de transport, se propune ca administrarea să se realizeze prin contract de gestiune directă, atribuită în condițiile legii.

Gestiunea directă este forma de atribuire prin concesiune a serviciului de transport public local, prin care Autoritățile administrației publice locale transferă unui sau mai multor operatori de transport rutier, sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Contractul de delegare a gestiunii se încheie între Autoritatea Administrației publice locale, delegatar sau concedent și operatorul de transport autorizat delegat/concesionar, conform prevederilor Legii 92/2007.

Contractul de delegare a gestiunii este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitatea administrativ-teritorială Municipiul Adjud, în calitate de delegatar, atribuie, pe o perioadă determinată, unui operator licențiat, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza/presta un serviciu de utilități publice sau, după caz, activități din componența acelui serviciu, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului/activităților furnizate/prestate, după caz.

CAPITOLUL II

OPORTUNITATEA ATRIBUIRII CONTRACTULUI DE DELEGARE A SERVICIILOR DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE PENTRU TRASEUL ADJUD – BURCIOAIA - ADJUDU VECHI - ȘIȘCANI

Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică acordarea concesiunii

Oportunitatea atribuirii serviciului este fundamentată de faptul că cetățenii ce folosesc transportul feroviar nu au un mijloc de transport spre oraș, având în vedere că Gara CFR Adjud, se află la 5 km distanță de centrul orașului.

În urma unui studiu efectuat de către autoritatea administrației publice locale, pe o perioadă de 30 de zile calendaristice, s-au observat următoarele aspecte:

- sunt necesare 10 curse dus-întors, zilnic, efectuate cu ajutorul unui microbuz;
- cursele se vor realiza pe ruta stabilită de autoritatea publică locală: 5 curse pe ruta Adjud (Bulevardul Gării - Motel) - Adjud (Monumentul Eroilor) - Șîșcani (Centru) – Adjud Vechi (DN11 intersecție cu str. Grădinarilor) și retur; 5 curse pe ruta Adjud (Bulevardul Gării - Motel) – Burcioaia (centru) și retur
- este necesar un astfel de serviciu pentru locuitorii din Adjud vechi, Șîșcani și Burcioaia;
- la o cursă vor fi transportate numărul maxim persoane permis în mijlocul de transport;
- se recomandă utilizarea unui microbuz cu minim 16+1 locuri pentru efectuarea serviciului de transport.

Delegarea gestiunii acestui serviciu se motivează și prin condițiile specifice municipiului Adjud, și anume:

- inexistența unui operator de transport, structură proprie a autorității publice locale.
- Primăria municipiului Adjud monitorizează modul de constituire al tarifelor și modificările acestora prin clauzele stabilite în contractul de delegare și aprobarea lor de către Consiliul Local.
- Impunerea efectuării serviciului de transport public local de persoane în condiții de siguranță și confort.

Oportunitatea atribuirii contractului de delegare a serviciilor de transport public local pentru traseul menționat, este determinată de necesitatea gestionării serviciilor de transport public local de persoane, în condiții de eficiență financiară și managerială, de către un operator de transport public de persoane, care deține capacitatea tehnică necesară și are abilitatea de a satisface în condiții de competitivitate necesitățile populației în acest domeniu.

Autoritatea Administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de persoane unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea eficientizării transportului public de persoane în Municipiul Adjud.

Serviciile de transport public local de persoane se organizează pentru a satisface cu prioritate nevoile populației, precum și ale instituțiilor publice și ale agenților economici.

Drepturile și obligațiile fiecărei părți contractante, vor fi cuprinse în Contractul de atribuire.

Durata contractului de atribuire

Conform prevederilor art. 28, alin (1), lit a) din Legea 92/2007, durata contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze.

Prin stabilirea unei durate mai mari a contractului de delegare de gestiune, în limita legală, se da delegatului siguranța desfășurării activității pe întreaga perioadă a acestuia, ceea ce ar putea implica

efectuarea unor investitii constand in dotari si modernizari care ar putea fi amortizate intr-un timp mai indelungat, rezultand in final, pe langa conditii mai bune de transport si o scadere a tarifului biletelor sau legitimatiilor de calatorie.

Avand in vedere motivele mentionate mai sus precum si politica autoritatii locale de a crea conditii cat mai bune pentru utilizatorii finali ai acestor servicii indicat este ca durata contractului de delegare de gestiune sa fie stabilita mai aproape de limita maxima de 6 ani admisa de legislatia in vigoare.

CAPITOLUL III

CONCLUZII

Având în vedere întreaga legislație ce reglementează organizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate dar și resursele și politica consiliului local, se pot trage următoarele concluzii:

1. Din analiza datelor prezentate rezultă că efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, pe traseul mai sus mentionat, în condițiile impuse în caietul de sarcini, este necesară și oportună;
2. Avantajele implementarii contractului de delegare la nivelul autoritatii publice constau in transferul riscului de la autoritatea publica la societatea comerciala, cresterea atractivitatii populatiei prin oferirea unor servicii de calitate, reducerea costurilor in cazul in care se vor utiliza vehicule mai eficiente d.p.d.v. al consumului si intretinerii tehnice.
3. Pentru asigurarea continuitatii executarii acestui tip de serviciu comunitar in conformitate cu prevederile art. 8 pct. a) din Ord. 263/2007 al ANRSC privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local, propunem atribuirea contractului de delegare a serviciului de transport public local in municipiul Adjud.

Luand in calcul premisele de mai sus, la nivelul autoritatii publice si al operatorului de transport public local de persoane, implementarea contractului de delegare se dovedeste a fi fezabila, acest lucru fiind demonstrat de efectele sociale, economice si financiare pozitive evidentiuate anterior.

**Președinte de ședință,
Consilier local**

Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibisan

ROMÂNIA
JUDEȚUL VRANCEA
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ADJUD

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 22 din 08/02 2022

Caiet de sarcini
al Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, efectuat
în orașul Adjud și localitățile aparținătoare, de către Serviciul public de transport de persoane,
cu personalitate juridică, înființat în subordinea Consiliului Local al orașului prin
reorganizarea serviciului existent

Secțiunea 1
Obiectul caietului de sarcini

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță maximă, prestat în orașul Adjud și localitățile aparținătoare.

Art. 2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în orașul Adjud și localitățile aparținătoare.

Art. 3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de baza.

Art. 4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

Art. 5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Secțiunea 2
Cerințe organizatorice minimale

Art. 6 Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac cerințele impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/ înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- t) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;

- h) dotari speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție, de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operative;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de prestare a serviciului public de transport;
- m) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- n) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- o) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de prestare a serviciului public de transport;
- p) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- q) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local;
- r) furnizarea către Primăria Adjud a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- s) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operative a acestora;
- t) statistica accidentelor și analiza acestora;
- u) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- v) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- w) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- x) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- y) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului local al orașului Adjud.

Secțiunea 3

Sistemul de transport public local de persoane

Art. 7 Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat pe raza orașului Adjud se efectuează numai de operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit prestarea serviciului public sub forma gestiunii directe de către Primăria Adjud.

Art. 8 Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

Art. 9 Denumirea stațiilor, amplasarea și eventualele dotări pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului sunt prezentate în anexe.

Art. 10 În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a orașului, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- 1) să asigure afișarea la părțile din față și laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- 2) în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător cu privire la denumirea stației care urmează;
- 3) să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a instrucțiunilor privind modul de² desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului

călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

- 4) să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- 5) în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea intervalelor de succedare a curselor pentru informarea publicului călător;
- 6) să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
- 7) să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/ gratuități la transport;
- 8) să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
- 9) mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
- 10) să supravegheze urcarea, coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
- 11) să nu admită transportul în salonul mijlocului de transport de materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice sau acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă și dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări sau alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
- 12) să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
- 13) să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
- 14) să îmbarce/ debarce călătorii numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
- 15) să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special agreeate de către Primăria Adjud;
- 16) să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/ abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- 17) să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;
- 18) să țină evidența curselor sosite și plecate la fiecare capăt de linie;
- 19) să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;
- 20) să asigure zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- 21) să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- 22) mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;
- 23) mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;
- 24) pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
- 25) la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spargerea geamurilor în caz de necesitate;
- 26) mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
- 27) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării Consiliului local Adjud;
- 28) mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

29) să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/ inchiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30) să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31) să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32) să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33) să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de reparare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziționarea de lucrări sau bunuri la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34) să prezinte programe pentru dezvoltare, modernizare și exploatare eficientă a bazei tehnico materiale aferente serviciului prestat;

35) alte condiții stabilite prin lege sau hotărâri ale Consiliului local Adjud.

Sectiunea 4

Condiții financiare minimale

Art.11 Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat în orașul Adjud se stabilesc prin hotărâre a Consiliului local Adjud pe baza fundamentării realizate de către operatorul de transport.

- (1) Orice tarif privind transportul public local de persoane efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către operator, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către ANRSC prin Ordinul nr. 272/2007.
- (2) Operatorul de transport va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranță al mijlocului de transport.
- (3) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurandu-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (4) Operatorul serviciului de transport public local de persoane va utiliza un singur tip de legitimație de călătorie.
- (5) În cazul în care operatorul de transport efectuează și un alt tip de transport public, acestuia îi revine obligația de a ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

Sectiunea 5

Investiții minimale

Art. 12

- (1) Investițiile pe care le va face operatorul de transport sunt reprezentate de:
 - a) investiții din surse proprii și/sau fonduri europene;
 - b) investiții din alocații bugetare;
- (2) În perioada derulării contractului de prestare a serviciului de transport public local delegatul trebuie să realizeze afișarea în stațiile de transport public aferente traseelor a graficului de circulație.
- (3) În afara investițiilor menționate mai sus, operatorul de transport poate propune și alte investiții.

Sectiunea 6
Dispoziții finale

- (1) Prezentul caiet de sarcini face parte integrantă din contractul de prestare a serviciului de transport public de persoane sub forma gestiunii directe, efectuat în orasul Adjud.
- (2) În cazul în care, orice prevederi ale prezentului caiet de sarcini devin discordante cu reglementările în domeniu, legislația națională sau comunitară, prezentul caiet de sarcini poate fi modificat.

**Președinte de ședință,
Consilier local**

Contrasemnează
Secretarul general al municipiului Adjud,
Jr. Andra Genoveva Sibisan

**STAT DE FUNCȚII AL
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
ADJUD**

Nr. crt.	Numele, prenumele/ vacant, temporar vacant	Funcție contractuală		Categori profesională	Nivelul studiilor
		de conducere	de execuție		
1	VACANT	șef serviciu			S
COMPARTIMENT TRANSPORT ELEVI					
2	VACANT		inspector de specialitate	II	S
3			șofer	I	M, G
4			șofer	I	M, G
5			șofer	II	M, G
6	VACANT		șofer	II	M, G
COMPARTIMENT TRANSPORT LOCAL					
7	VACANT		șofer	II	M, G
8	VACANT		șofer	II	M, G
9	VACANT		șofer	II	M, G
10	VACANT		șofer	II	M, G
11	ILIE ION		șofer utilaj	II	M, G

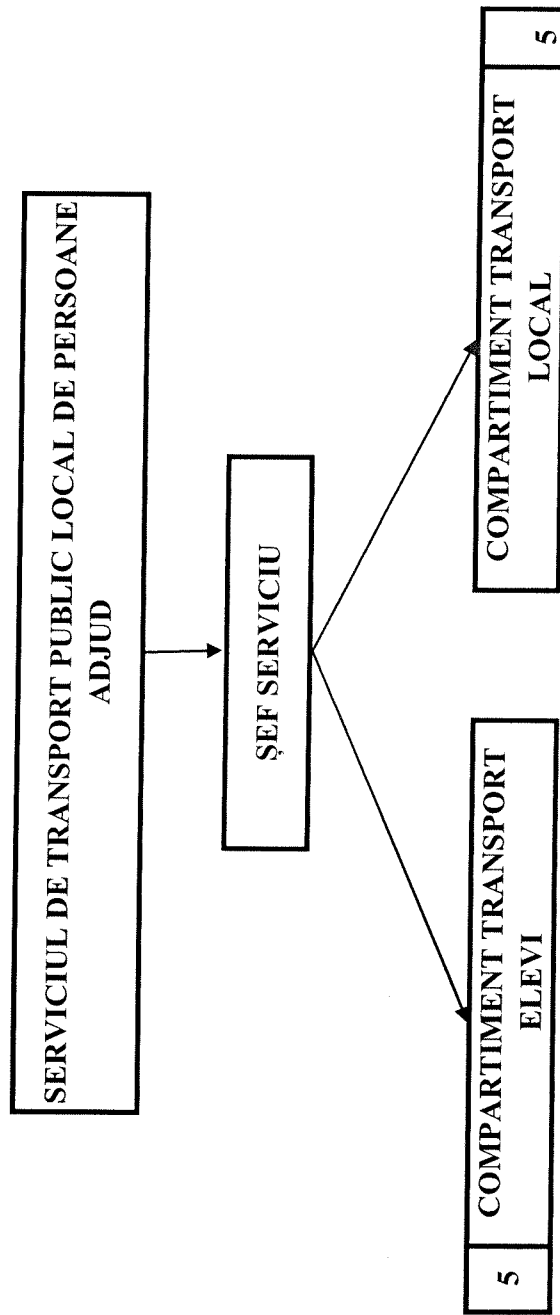
PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

Consilier:

Contrasemnează,

Secretar general: jur. Andra Genoveva Sibîșan

ORGANIGRAMA
SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE
2022



PREŞEDINTE ŞEDINŢĂ

Consilier:

Contrasemnează

Secretar general: jur. Andra Genoveva Sibişan